

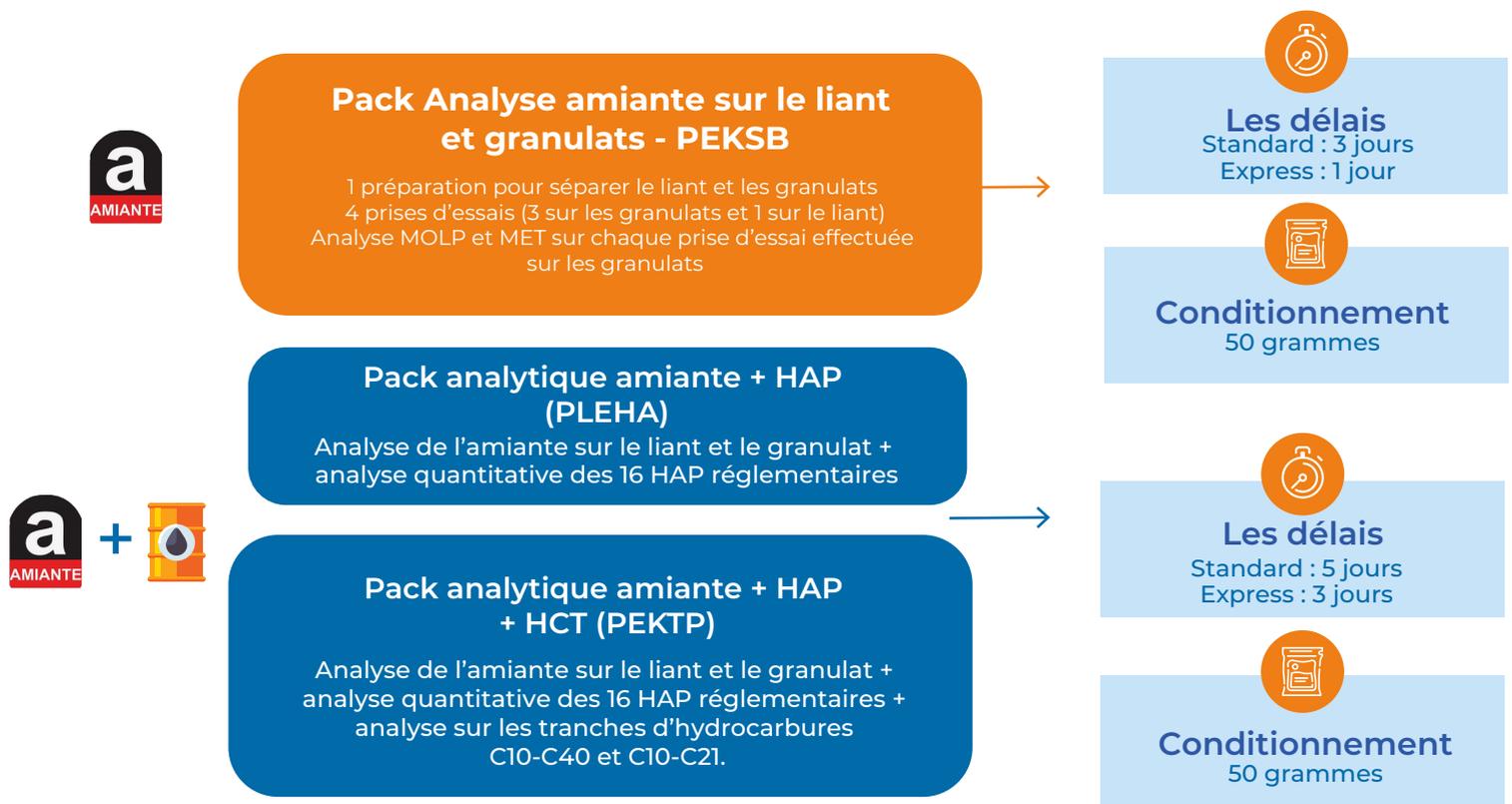
Analyses amiante, HAP / HCT dans les enrobés routiers

Utilisés pour constituer la chaussée des routes, des pistes d'aéroports et les zones de circulation, **les enrobés routiers** sont composés des éléments suivants :



Les enrobés routiers peuvent contenir des polluants qui portent atteinte à la santé des travailleurs et à l'environnement : amiante et hydrocarbures.

Pour détecter ces polluants dans les enrobés routiers, notre réseau de laboratoires vous propose les solutions analytiques suivantes :



Toutes les analyses d'amiante présentées ici sont accréditées selon l'arrêté du 1^{er} octobre 2019 - NF X 43-050

Pourquoi faire des analyses HAP/HCT ?

Les teneurs en HAP et en HCT dans les enrobés permettent de prendre les mesures de protection des travailleurs appropriées et de déterminer les possibilités de recyclage ou de mise en déchets.

HAP : Hydrocarbures Aromatiques Polycycliques

Les HAP sont des constituants naturels du charbon et du pétrole. Certains sont concérigènes et certains sont suspectés de l'être.

Quantification de 16 HAP + Somme des HAP

HCT : Hydrocarbures Totaux

Les HCT peuvent être d'origine naturelle ou synthétique. Ils peuvent être un indicateur d'une pollution anthropique et présenter une certaine toxicité pour l'écosystème et l'homme.

Quantification de la fraction C10 - C40 et C10-C21

Quels sont les seuils ?

Les valeurs ci-dessous sont fournies à titre informatif uniquement sur la base des réglementations et littératures citées en référence. S'y référer pour plus de détails.



Recyclage à chaud

HAP <50 mg/kg MS
HCT C10-C21 <300 mg/kg MS

Recyclage à froid

HAP <500 mg/kg MS
HCT C10-C21 <300 mg/kg MS



Recommandations sur la base du Guide CEREMA : acceptabilité environnementale de matériaux alternatifs en technique routière.



ISDI

(Installation de Stockage de Déchets Inerte)

HAP <50 mg/kg MS
HCT C10-C40 <500 mg/kg MS

ISDD / ISDND

(Installation de Stockage de Déchets Dangereux / Non Dangereux)

HAP >50 mg/kg MS



Réglementations en vigueur concernant les installations de stockage de déchets.

Comment lire un rapport ?

| Rapport d'analyse d'amiante et de HAP dans les matériaux | | | | | | |
|--|--|--|-------------------------------|-------------------------------|--|---------------------------------|
| N° de rapport d'analyse : | | Date d'émission de rapport : 02/10/2024 11:04 | | | Page 2/8 | |
| Dossier N° : | | Date de réception : 30/09/2024 | | Date d'analyse : 01/10/2024 | | |
| Référence dossier Client : | | | | | | |
| N° éch. | Référence client | Description visuelle | Technique utilisée / Analyste | Préparation | | Résultats |
| | | | | Nb prep / Nb grilles ou lames | Type | |
| 003 | Trottoir - A - Carotte d'enrobé - Enrobé bitumineux | matériau dur bitumineux de type enrobé (visiblement monocouche) granulats (gris) | MOLP* / CGL4 | 6 / 6* | -* | Analyse réalisée non conclusive |
| | | matériau dur bitumineux de type enrobé (visiblement monocouche) granulats (gris) | MET* / FETP | 3 / 6* | Calcination et attaque chimique et mécanique (méthode interne de traitement) | Fibres d'amiante non détectées |
| | | Matériau dur bitumineux de type enrobé (visiblement monocouche) liant hydrocarboné | MET* / FETP | 1 / 2* | Calcination et attaque chimique et mécanique (méthode interne de traitement) | Fibres d'amiante non détectées |

Référence échantillon

3 prises d'essais sur la partie granulaire analysé MOLP et MET

1 prise d'essai sur le liant hydrocarboné analysé au MET

Sur demande spécifique, nos laboratoires réalisent également :

Sur granulats :
PEK00

Sur liant :
PEK02

En savoir plus en vidéo :



Ces analyses sont disponibles si vous disposez déjà des informations nécessaires sur l'autre composant de l'enrobé*

*Possible suite à la note du COFRAC du 30 novembre 2021